

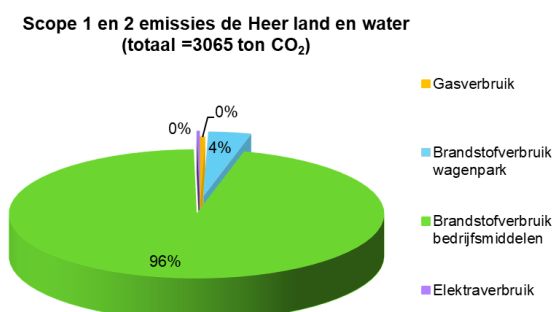


De Heer land en water blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

Energiebeleid

De Heer land en water wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik



Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 3.065 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 3.057,6 ton in scope 1 en 7,8 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2017:

CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen de Heer land en water*

De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2014 12% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).

- deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal draaiuren

CO₂-reductiemaatregelen

Een aantal van de maatregelen waar we dit jaar mee aan de slag zijn gegaan, zijn de volgende:

- Door middel van toolboxes over het nieuwe draaien en het nieuwe rijden proberen wij zowel onze chauffeurs als die van de onderaannemers bewust te maken van hun activiteiten
- Personeel stimuleren te carpoolen en materiaal op werkplaats te laten staan (het nieuwe stallen)
- Toepassing van alternatieve brandstof Aspen
- Afgelopen jaar is er al nieuw en zuiniger materieel aangeschaft en ook elektrische bosmaaiers
- Waar mogelijk goederen transporteren per schip in plaats van per vrachtwagen
- Kijken naar aanschaf elektrisch handgereedschap



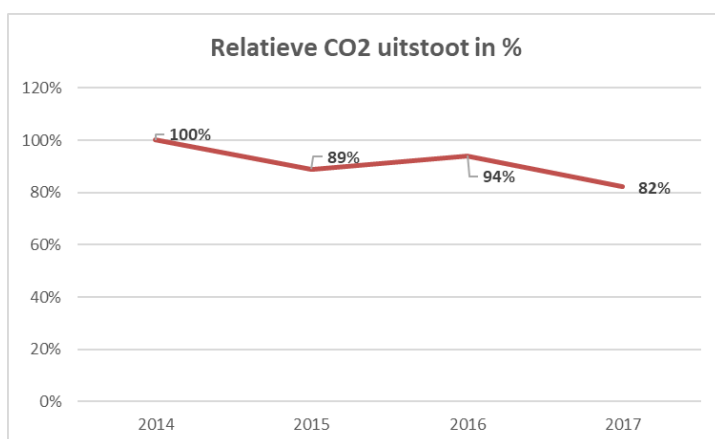
- Nieuwe euro 6 vrachtwagen aangeschaft

Om dat wij het ook belangrijk vinden dat er minder CO₂ wordt uitgestoten in onze keten van werken proberen wij ook onze leveranciers en onderaannemers te stimuleren om CO₂ te reduceren. Dit doen wij met de volgende maatregelen:

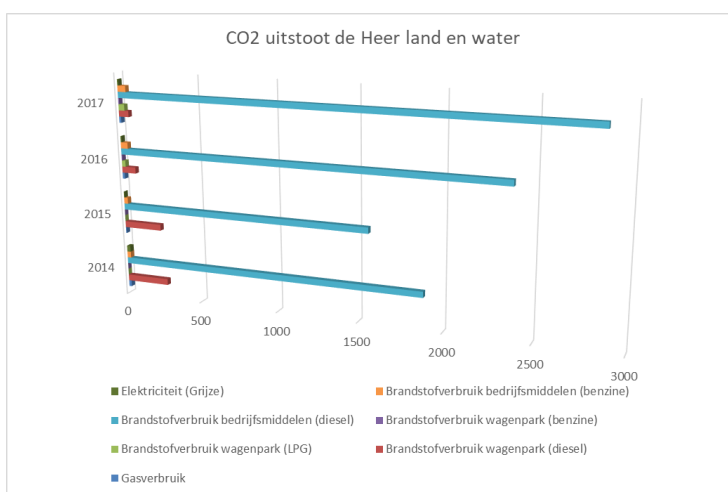
- Stimuleren inzetten van zuinigere machines onderaannemers/leveranciers
- Inkoopbeleid wordt verscherpt; erop toezien dat leveranciers hun gegevens aanleveren
- In kaart brengen van het verbruik op de projecten en in de keten
- Toolbox 'het nieuwe rijden' aanbieden aan onderaannemers op langlopende projecten

Voortgang / trend

De relatieve voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande grafiek. De relatieve voortgang wordt gemeten aan het aantal gemotoriseerde draaiuren. De grafiek laat een duidelijke daling zien t.o.v. 2014 maar ook ten opzichte van vorig jaar. Dit komt voornamelijk door het relatief lage dieselverbruik van het wagenpark in verhouding met het aantal draaiuren. Wanneer de CO₂ uitstoot wordt gerelateerd aan de omzet is er een stijging t.o.v. vorig jaar met 13% maar een daling van 26% t.o.v. 2014.



Wanneer we alleen naar de absolute uitstoot kijken is een forse stijging te zien in met name het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen. Dit komt omdat er in het afgelopen jaar veel grote projecten liepen.



Ketenemissies en doelstelling

Ook binnen de keten heeft de Heer land en water zich ingezet om CO₂ te reduceren. Zo is er onder andere in het inkoopbeleid een paragraaf opgenomen waarin staat dat leveranciers verplicht kunnen worden gesteld om hun emissie stromen door te geven. Daarnaast probeert de Heer land en water alle projecten die zij aannemen zo efficiënt mogelijk in te richten zodat er geen onnodig transport plaatsvindt. Wij gaan graag in gesprek met onze

Datum publicatie: 12-03-2018



leveranciers en opdrachtgevers om te zien hoe we de CO₂ uitstoot van onze werkzaamheden zoveel mogelijk kunnen beperken. Bij het kiezen van leveranciers kijken wij ook naar hun CO₂ beleid en de afstand tot onze projecten.

Van de CO₂-uitstoot in de keten van Heer land en water is de volgende rangorde berekend:

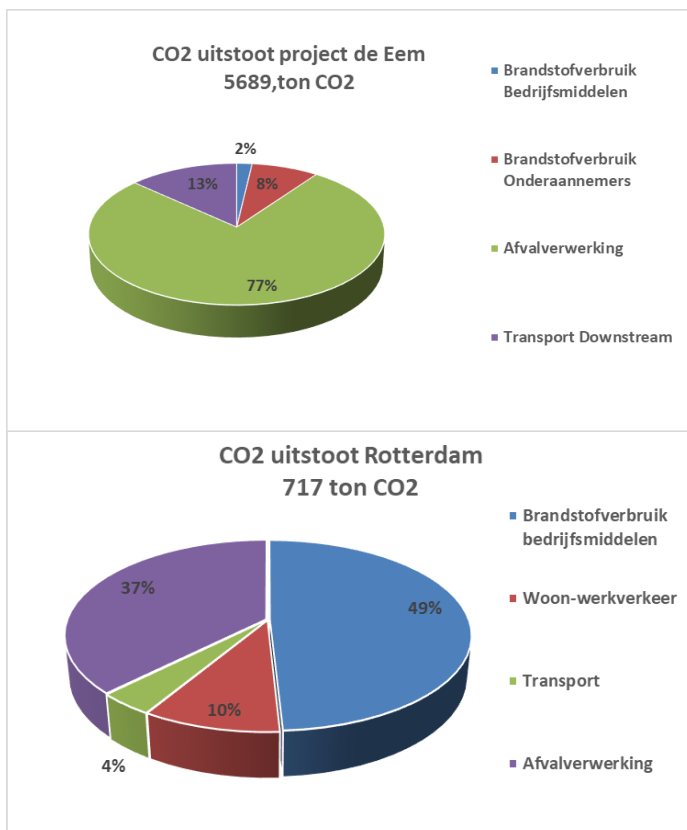
- | | |
|--|---------------------------|
| 1. End of life verwerking | 2.932 ton CO ₂ |
| 2. Inkoop goederen en diensten – Materieel | 2.156 ton CO ₂ |
| 3. Inkoop goederen en diensten – Overig | 1.746 ton CO ₂ |
| 4. Productieafval | 1.683 ton CO ₂ |

Er zijn ketenanalyses uitgevoerd over maaien en baggeren. Uit deze analyses zijn de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen de Heer land en water
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2016 3% minder CO₂ uit in scope 3 emissies</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2016 6% minder CO₂ uit in de keten van het baggeren (scope 3).</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2016 6% minder CO₂ uit in de keten van het maaien (scope 3).</i>

Projecten

De Heer land en water heeft op dit moment 2 projecten lopen met gunningsvoordeel. Het onderhoudscontract in Rotterdam en de Eem. Voor deze projecten zijn wij druk bezig om het verbruik



in kaart te brengen en de mogelijke maatregelen. Het is belangrijk om niet alleen onze eigen activiteiten maar ook die van onze onderaannemers zo efficiënt mogelijk uit te laten voeren met zo min mogelijk energieverstopping.

Om het verbruik inzichtelijk te krijgen wordt er voor elk half jaar een footprint gemaakt van het verbruik van onze eigen werknemers, de onderaannemers en belangrijke leveranciers. In de afbeelding is te zien dat in het project de Eem, 77% van de uitstoot op het project wordt veroorzaakt door de verwerking van afval. In het Rotterdam project is dit slechts 37% en wordt de meeste uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en het materieel. In totaal is er in het project de Eem 5690 ton

CO₂ uitgestoten en in het Rotterdam project 717 ton. Als we alleen naar het eigen verbruik kijken is



dit 105 ton CO₂ in het Eem project en 221 ton in het Rotterdam project. Het merendeel valt dus onder de uitstoot van de keten. Volgend jaar verwachten wij meer inzicht te hebben in de voortgang.

Door de tijdelijke huisvesting van alle schippers op de boten is er ongeveer 795,52 ton CO₂ bespaard gebleven. Dit is een reductie van 16% op de gehele footprint en 14% op het verbruik van transport, onderaannemers en afvalverwerking samen. Ook binnen het project Rotterdam en ons onderhoudscontract in de provincie Utrecht hebben wij veel CO₂ kunnen besparen door een deel van ons groenafval om te laten zetten in biobrandstoffen in plaats van compost.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Wanneer je samen met een collega naar een project moet probeer dan zoveel mogelijk samen te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Kees Jonker.