

Footprint 2019 en reductiedoelstellingen CO2 periode 2020-2024 De Heer land en water BV.

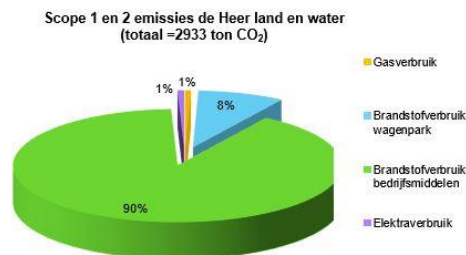
Energiebeleid

De CO₂-Prestatieladder is hét duurzaamheidsinstrument van Nederland dat bedrijven en overheden helpt bij het reduceren van CO₂ en kosten. Binnen de bedrijfsvoering, in projecten én in de keten. De Ladder wordt als CO₂-managementsysteem, als aanbestedingsinstrument en voor handhaving gebruikt.

De Heer land en water is gecertificeerd op trede 5 van de CO₂-Prestatieladder. De Heer land en water wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidige CO2 uitstoot

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2019 is in totaal **2933 ton CO₂** uitgestoten, waarvan 2914 ton in scope 1 en 19 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint van 2019:



Nieuwe CO2 Reductiedoelstelling voor periode 2020-2024.

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen De Heer land en water*
<i>De Heer land en water stoot in 2020-2024 7,5 % minder CO₂ uit (6,5 % scope 1 & 1% scope 2).</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2020-2024 4 % minder CO₂ uit in scope 3 emissies</i>
<i>deze doelstelling is gerelateerd aan het aantal draaiuren, de behaalde omzet of het aantal FTE. Uit de vorige periode blijkt dat het aantal draaiuren het beste de voortgang kan weergeven. Het referentiejaar wordt gesteld op 2018.</i>
CO₂-reductiedoelstellingen De Heer land en water*
<i>De Heer land en water zal in 2020-2024 in 10 % van de projecten de afzet van bermgras bij biologische agrariërs toepassen met betrekking tot de ketenanalyse bermgras</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2020-2024 6 % minder CO₂ uit in de projecten van baggerwerkzaamheden **</i>

Deze doelstelling is gebaseerd op de ketenanalyses ** Met betrekking tot de doelstelling bij kleinschalig baggeren onderzoeken in 2020 naar de haalbaarheid. Daarna eventueel doelstelling aanpassen ook in relatie tot een nieuwe ketenanalyse

CO₂-reductiemaatregelen

Een aantal van de maatregelen waar we vanaf dit jaar verder mee aan de slag gaan, zijn de volgende:

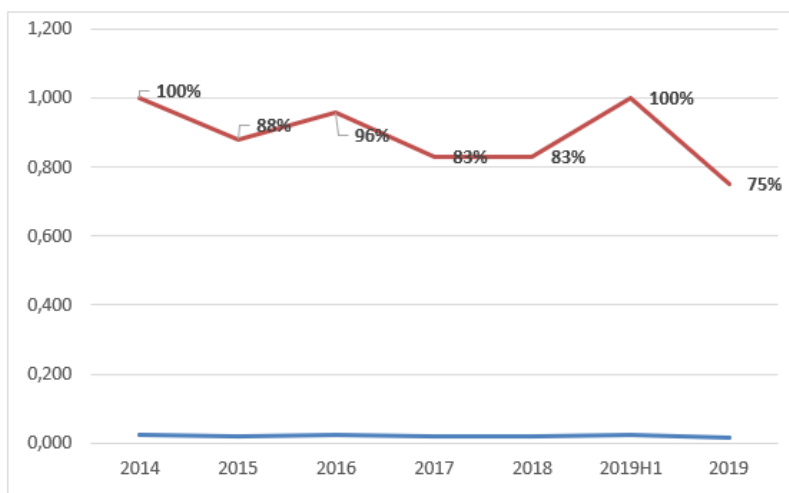
- Door middel van toolboxes over het nieuwe draaien en het nieuwe rijden proberen wij zowel onze chauffeurs als die van de onderaannemers bewust te maken van hun activiteiten
- Cursus het nieuwe rijden opnieuw aanbieden aan collega's
- Personeel stimuleren te carpoolen en materieel op werklocatie te laten staan (het nieuwe stallen)
- Onderzoek doen naar alternatieve brandstoffen (waterstof) en energie
- Verder onderzoek naar aanschaf elektrisch gereedschap
- Nieuw registratiesystemen om het brandstofverbruik inzichtelijk te maken – dit gaan wij verder uitwerken ook met betrekking tot de nieuwbouw
- Gebruik HVO diesel verder uitbreiden
- Energieneutraal bouwen bij nieuwbouw bedrijfspand

De doelstelling voor de nieuwe periode van 5 jaar is lager dan de vorige periode omdat niet helemaal duidelijk is wat de snelheid is van het invoeren van de maatregelen, maar ook omdat diverse reductiemaatregelen al ingevoerd zijn zodat daarop geen reductie meer te verwachten is Als blijkt dat de doelstellingen te laag zijn ingeschat dan zal de doelstelling tussentijds worden bijgesteld naar boven.

Uit de berekening van de footprint voor 2019 blijkt in relatie tot de draaiuren dat een toepassing van HVO diesel een positieve impuls is voor een daling van de CO₂ uitstoot.

Voortgang / trend

De relatieve voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande grafiek. De relatieve voortgang wordt gemeten aan het aantal gemotoriseerde draaiuren. De grafiek tot en met 2019 laat een duidelijke daling zien t.o.v. 2014 (25 %). De daling komt voornamelijk



door het relatief lage dieselverbruik van het wagenpark in verhouding met het aantal draaiuren.(2019 t.o.v. 2014) Een andere oorzaak is dat er HVO diesel voor diverse projecten is ingezet. Voor 2020 en daarna zullen nieuwe doelstellingen moeten

worden vastgesteld Hierbij is de doelstelling tot en met het einde van de periode gehaald.

Effectieve CO₂-reductiemaatregelen

In de afgelopen periode zijn er al diverse maatregelen effectief geweest voor de reductie van de CO₂ uitstoot

- Cursussen het nieuwe rijden
- HVO brandstof
- Groene stroom
- Investeren in duurzamer wagenpark (euro 6)
- Aspen
- Lichtsensoren in de kantine
- Controle bandenspanning vrachtauto's
- Start met elektrisch/accu hand gereedschap

Scope 3

Ook binnen de keten heeft de Heer land en water zich ingezet om CO₂ te reduceren. Zo is er onder andere in het inkoopbeleid een paragraaf opgenomen waarin staat dat leveranciers verplicht kunnen worden gesteld om hun emissie stromen door te geven. Daarnaast probeert de Heer land en water alle projecten die zij aannemen zo efficiënt mogelijk in te richten zodat er geen onnodig transport plaatsvindt. Wij gaan graag in gesprek met onze leveranciers en opdrachtgevers om te zien hoe we de CO₂ uitstoot van onze werkzaamheden zoveel mogelijk kunnen beperken. Bij het kiezen van leveranciers kijken wij ook naar hun CO₂ beleid en de reisafstand tot onze projecten.

Top 6 Scope 3 emissies

1. Categorie:	Productieafval	5.526 ton CO ₂
2. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten materieel	2.534 ton CO ₂
3. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten onderaannemers	2158 ton CO ₂
4. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten Overig	384 ton CO ₂
5. Categorie:	Woon-werkverkeer	162 ton CO ₂
6. Categorie:	Downstream transport en distributie	7 ton CO ₂

Om dat wij het ook belangrijk vinden dat er minder CO₂ wordt uitgestoten in onze keten van werken proberen wij ook onze leveranciers en onderaannemers te stimuleren om CO₂ te reduceren. Dit doen wij met de volgende maatregelen:

- Stimuleren inzetten van zuinigere machines onderaannemers/leveranciers
- Inkoopbeleid wordt verscherpt; erop toezien dat leveranciers hun gegevens aanleveren
- In kaart brengen van het verbruik op de projecten en in de keten
- Toolbox 'het nieuwe rijden' aanbieden aan onderaannemers op langlopende projecten

Processtappen in de keten maaien en verwerken van bermgras

In de keten zijn onderstaande processtappen de onderscheiden

- *Aanrijdtijd* (heen en terugreis werklocatie)
- *Maaien* (Maaien en o.a. opzuigen van maaisel)
- *Transport* (opladen gras en transport naar verwerker)
- *Verdere verwerking* (biologische akkerbouw , composteren, bokashi. vergisten)

Iedere processtap levert een eigen belasting op, die berekend is in de ketenanalyse

Processtappen in de keten kleinschalig baggerwerk

In de keten zijn onderstaande processtappen te onderscheiden

- *Aanrijdtijd* (heen en terugreis werklocatie)
- *Verzamelen* (het verzamelen van de baggerspecie in de watergang)
- *Ontgraven* (het ontgraven van de baggerspecie uit de watergang)
- *Vervoeren* (het vervoeren van de baggerspecie naar het depot)

Iedere processtap levert een eigen belasting op, die berekend is in de ketenanalyse

Afvalstromen

Met betrekking tot afvalstromen wordt zoveel mogelijk gekeken naar afzetmogelijkheden van maaisel in de omgeving van het project. Hierbij wordt ook de ladder van Lansink toegepast om duurzaam met het afval om te gaan. Dit wordt in de projectplannen gepresenteerd aan de opdrachtgever

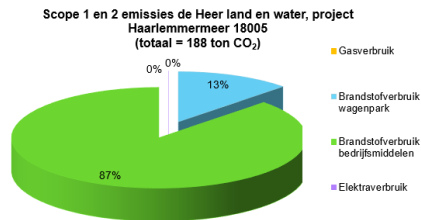


Met betrekking tot de afzet van de afvalstromen wordt onder andere gekeken of er bermmaaisel e.d. afgezet kan worden bij biologische agrariërs/ boeren in de omgeving van de werkzaamheden. We denken dan vooral aan het project Haarlemmermeer (18.005)

Projecten

De Heer land en water heeft op dit moment één project lopen met gunningsvoordeel. Het onderhoudscontract in Haarlemmermeer. Voor dit project zijn wij druk bezig om het verbruik verder in kaart te brengen en de mogelijke maatregelen. Het is belangrijk om niet alleen onze eigen activiteiten maar ook die van onze onderaannemers zo efficiënt mogelijk uit te laten voeren met zo min mogelijk energieverpilling.

Om het verbruik inzichtelijk te krijgen wordt er voor elk (half) jaar een footprint gemaakt. Voor het project Haarlemmermeer wordt de meeste uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het machines en het materieel. In totaal is er in het project Haarlemmermeer 188 ton CO₂ uitgestoten binnen scope 1 en 2 in het jaar. 2019, Binnen scope 3 is er in totaal 17,5 ton CO₂ bespaard door afzet van hooibalen bij biologische akkerbouwers



Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Wanneer je samen met een collega naar een project moet probeer dan zoveel mogelijk samen te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Kees Jonker