

De Heer land en water blijft maatregelen nemen om CO₂ te reduceren

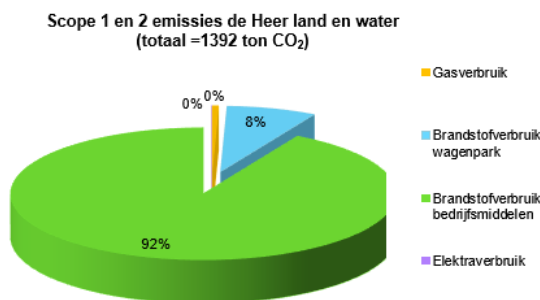
Energiebeleid

De Heer land en water wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren wordt ieder half jaar de CO₂ footprint berekend. Dit inzicht in CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In de eerste helft van 2019 is in totaal **1392 ton CO₂** uitgestoten, waarvan 1392 ton in scope 1 en 0 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de

CO₂ footprint van de eerste helft van 2019:



CO₂ Reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO₂-reductiedoelstellingen De Heer land en water*
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2014 12% minder CO₂ uit (scope 1 & 2).</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2016 3% minder CO₂ uit in scope 3 emissies</i>
<i>De Heer land en water stoot in 2019 t.o.v. 2016 ((6+6) 12% minder CO₂ uit in de keten van het maaien en baggeren (scope 3).</i>

- deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet en het aantal draaiuren

CO₂-reductiemaatregelen

Een aantal van de maatregelen waar we dit jaar verder mee aan de slag zijn gegaan, zijn de volgende:

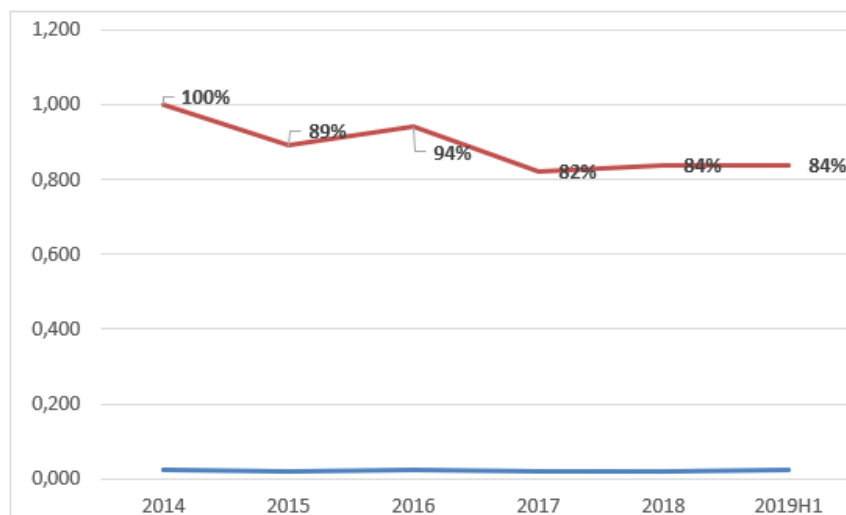
- Door middel van toolboxes over het nieuwe draaien en het nieuwe rijden proberen wij zowel onze chauffeurs als die van de onderaannemers bewust te maken van hun activiteiten
- Door Cumela is al een training 'het nieuwe rijden' gegeven. Dit willen wij graag voortzetten.
- Personeel stimuleren te carpoolen en materiaal op werkplaats te laten staan.
- Onderzoek doen naar alternatieve brandstoffen en energie
- Afgelopen jaar is er al nieuw en zuiniger materieel aangeschaft en ook elektrische bosmaaiers
- Een deel van onze tanks heeft een nieuw registratiesystemen om het brandstofverbruik inzichtelijk te maken – dit gaan wij verder uitwerken ook met betrekking tot de nieuwbouw

Om dat wij het ook belangrijk vinden dat er minder CO₂ wordt uitgestoten in onze keten van werken proberen wij ook onze leveranciers en onderaannemers te stimuleren om CO₂ te reduceren. Dit doen wij met de volgende maatregelen:

- Stimuleren inzetten van zuinigere machines onderaannemers/leveranciers
- Inkoopbeleid wordt verscherpt; erop toezien dat leveranciers hun gegevens aanleveren
- In kaart brengen van het verbruik op de projecten en in de keten
- Toolbox 'het nieuwe rijden' aanbieden aan onderaannemers op langlopende projecten

Voortgang / trend

De relatieve voortgang van de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 is weergegeven in de onderstaande grafiek. De relatieve voortgang wordt gemeten aan het aantal gemotoriseerde draaiuren. De grafiek tot en met H1-2019 laat een duidelijke daling zien t.o.v. 2014 (13 %) maar als H1-2019 ten



opzichte van 2018 wordt vergeleken dan is er een geen daling maar ook geen stijging waar te nemen. De verwachting is dat dit in het 2^e halfjaar 2019 een daling te zien is. De daling komt voornamelijk door het relatief lage dieselverbruik van het wagenpark in verhouding met het aantal draaiuren.(H1-

2019 t.o.v. 2014) Voor 2020 en daarna zullen nieuwe doelstellingen moeten worden vastgesteld

Scope 3

Ook binnen de keten heeft de Heer land en water zich ingezet om CO₂ te reduceren. Zo is er onder andere in het inkoopbeleid een paragraaf opgenomen waarin staat dat leveranciers verplicht kunnen worden gesteld om hun emissie stromen door te geven. Daarnaast probeert de Heer land en water alle projecten die zij aannemen zo efficiënt mogelijk in te richten zodat er geen onnodig transport plaatsvindt. Wij gaan graag in gesprek met onze leveranciers en opdrachtgevers om te zien hoe we de CO₂ uitstoot van onze werkzaamheden zoveel mogelijk kunnen beperken. Bij het kiezen van leveranciers kijken wij ook naar hun CO₂ beleid en de afstand tot onze projecten.

Top 6 Scope 3 emissies

1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten materieel	1736 ton CO ₂
2. Categorie:	Productieafval	1544 ton CO ₂
3. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten onderaannemers	994 ton CO ₂
4. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten Overig	191 ton CO ₂
5. Categorie:	Woon-werkverkeer	162 ton CO ₂
6. Categorie:	Downstream transport en distributie	6 ton CO ₂

Projecten

Wij verwachten over de 2^e helft van 2019 meer inzicht te hebben in de verdere voortgang van diverse projecten en de relatie tot CO₂ reductiemaatregelen. Hierbij zal ook expliciet gekeken worden naar afvalstromen in relatie tot de ladder van Lansink.

De CO₂ reductiedoelstellingen van de Heer land en water voor scope 3 is 6% in 2019 t.o.v. 2016 zal zoals we nu inschatten waarschijnlijk niet gehaald worden. Nieuwe doelstellingen voor 2020 en daarna zullen gemaakt moeten worden in de tweede helft van 2019.

Individuele bijdrage

Wij vragen aan jou als medewerker ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂-uitstoot. Enkele mogelijkheden om bij te dragen:

- Alle chauffeurs hebben de praktijkopleiding 'Het Nieuwe Rijden' gevolgd. Jij kan als chauffeur ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Dit scheelt ook in de onderhoudskosten.
- We vragen je om wekelijks onderhoud uit te voeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.
- Wanneer je samen met een collega naar een project moet probeer dan zoveel mogelijk samen te rijden.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Je kunt je idee indienen bij Kees Jonker